

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor**

„Rekonstrukce ŽST Nový Bor“

Datum vydání: 20. 12. 2022

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	2
1.1 Předmět díla	2
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Dopravní technologie.....	8
4.3 Zabezpečovací zařízení	8
4.4 Sdělovací zařízení	10
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	13
4.6 Železniční svršek a spodek	15
4.7 Nástupiště	16
4.8 Železniční přejezdy	16
4.9 Mosty, propustky, zdi	19
4.10 Ostatní objekty	19
4.11 Pozemní stavební objekty	19
4.12 Zásady organizace výstavby	21
4.13 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	21
4.14 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a AZD.....	22
4.15 Životní prostředí	22
4.16 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS	26
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	28
5.1 Všeobecně.....	28
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	28
7. PŘÍLOHY.....	29

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

DOZ	Dálkově ovládané zabezpečovací zařízení
EOV	Elektrický ohřev výměn
GVD	Grafikon vlakové dopravy
HZS SŽ	Hasičská záchranná služba Správy železnic, státní organizace
IGP	Inženýrskogeologický průzkum
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „Rekonstrukce ŽST Nový Bor“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,
- 1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.
- 1.1.3 Cílem díla je zvýšení kvality odbavení cestujících v oblasti osobní dopravy a dosažení standardů evropských železnic. Současně se stavbou nahradí či uvedou do požadovaného normového stavu také některá další dožitá nebo funkčně již nevyhovující provozní zařízení a objekty. Hlavní přínos stavby je především výrazné zvýšení kultury pro pobyt cestující veřejnosti a snížení provozních nákladů.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

- 1.2.1 Upozorňujeme Zhotovitele, že byla vydána směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“), schválená pod čj. 23385/2022-SŽ-GR-O6 dne 5. 4. 2022, s účinností od 8. 4. 2022, která ruší a nahrazuje Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, ze dne 30. 6. 2006.
- 1.2.2 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011.
- 1.2.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.
- 1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.2.5 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Česká Lípa hl.n. – Jedlová.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S631500683
Kraj	Liberecký
Okres	Česká Lípa
Katastrální území	Nový Bor, Arnultovice u Nového Boru, Svor
Správce	OŘ Hradec Králové

Údaje o trati

Traťový úsek	Česká Lípa hl.n. – Nový Bor	ŽST Nový Bor	ŽST Nový Bor – vl. CRYSTALEX	ŽST Nový Bor – Svor	ŽST Svor
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní	Celostátní	Celostátní	Celostátní	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5, F3	P5, F3	P5, F3	P5, F3	P5, F3
Součást sítě TEN-T	NE	NE	NE	NE	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	465	465	465	465	465
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	540B	540B	540B	540B	540B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	80	80	80	80	80
Číslo traťového a definičního úseku	1101 16	1101 J1	1101 JA	1101 20	1101 K1
Traťová třída zatížení	C3	C3	C3	C3	C3
Maximální traťová rychlost	Do 70 km/hod	Do 70 km/hod	Do 70 km/hod	Do 70 km/hod	Do 70 km/hod
Trakční soustava	Nezávislá	Nezávislá	Nezávislá	Nezávislá	Nezávislá
Počet traťových kolejí	1	1	1	1	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Rekonstrukce ŽST Nový Bor“, zpracovatel Valbek, spol. s.r.o., 03/2022
- 2.1.2 Geodetické a mapové podklady do hranic dráhy v TÚ 1101 v KM 056,200 – 062,200 dodá SŽG.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Zápis z Centrální komise MD, uskutečněn 08. 03. 2022, zápis schválen 14. 03. 2022
 - 2.2.2 Schvalovací doložka Ministerstva dopravy ze dne 17. 03. 2022
- Podklady budou předány vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu.
- 4.1.3 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4 Součástí projektu bude také zpracování energetického posudku v souladu s vyhláškou o energetickém posudku a o údajích vedených v Systému monitoringu spotřeby energie č. 141/2021. Součástí takto zpracovaného energetického posudku bude ekologické hodnocení, které se provádí na základě posouzení výše emisí CO₂ výchozího nebo referenčního stavu a stavu po realizaci navržených opatření.

4.1.5 Texty odstavců 3.3.2, 3.3.3, 3.3.8, 3.3.9 a 3.3.12 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:

„3.3.2 Součástí Díla u **Dokumentace DUSL, DUSP, DSP a PDPS bude také smluvní zajištění** (majetkoprávní vypořádání trvalých a dočasných záborů pro staveniště včetně nezbytných ploch a objektů zařízení staveniště):

- **na výkupy a zatížení nemovitých věcí** (tzv. trvalé záборы):
 - smlouvy o převodu nemovitých věcí nebo jejich částí (pozemků a staveb, nejsou-li součástí pozemku), součástí a příslušenství včetně strojů nebo jiných upevněných zařízení ve smyslu ust. § 508 zákona 89/2012 Sb. [21], uzavřené s vlastníky (či jinými oprávněnými osobami) trvale dotčených nemovitých věcí včetně zajištění jejich ověřeného podpisu (kupní smlouvy a smlouvy převodu práva/příslušnosti hospodaření s majetkem státu),
 - souhlas vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem dle stavebního zákona [1],
 - smlouvy o umístění a provedení stavby, smlouvy o výpůjčce, či obdobného charakteru, včetně závazku uzavřít po skončení stavby na zastavěné pozemky smlouvu o převodu nemovitých věcí, v případech kdy z časových důvodů nelze uzavřít smlouvy o převodu vlastnického práva a vlastník souhlasí s převodem (např. ČD, kraj, obec),
 - smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene – služebnosti či smlouvy o zřízení věcného břemene – služebnosti k nemovité věci nebo její části uzavřené s vlastníky (či jinými oprávněnými osobami) nebo smlouvy o plnění mající povahu věcného břemene – služebnosti,
 - smlouvy o právu stavby pro vyvolané investice, pokud stavba má být umístěna na cizím pozemku
- **na nájmy pro účely stavby** (dočasné záборы):
 - smlouvy na dočasné záборы stavbou dotčených nemovitých věcí nebo jejich částí (týká se pouze dočasných záborů souvisejících s technologickým postupem předepsaným Zhotoviteli stavby DUSP a DSP – Zásady organizace výstavby (ZOV)), zejména nájemní smlouvy, smlouvy o výpůjčce, výjimečně smlouvy o podmínkách provedení stavby,
- **na demolice:**
 - smlouvy o právu k stavebním úpravám nebo demolici cizích objektů (mimo majetek SŽ),
- **na investice vyvolané stavbou:**
 - smlouvy o přeložce/překládce zařízení distribuční soustavy dle energetického zákona [16] a sítí elektronických komunikací dle zákona o elektronických komunikacích [17] a jiných sítí technického vybavení či dopravní infrastruktury,
 - smlouvy o budoucí smlouvě uzavřené s vlastníky/provozovateli dokončených SO a PS, které budou obsahovat způsob a podmínky převzetí těchto objektů do vlastnictví nebo užívání příslušných subjektů a v případě přeložky pozemní komunikace budou obsahovat způsob a podmínky převzetí těchto objektů, včetně pozemků nebo jejich částí, do vlastnictví nebo užívání příslušných subjektů dle zákona o pozemních komunikacích [20].

Výše uvedené smlouvy, budou vyhotoveny v souladu s platnými právními předpisy a dle pokynů a podkladů (viz 3.3.12 těchto VTP) Objednatele.

3.3.3 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen v případě trvale dotčených nemovitých věcí nebo jejich částí (pozemků a staveb, nejsou-li součástí pozemku) před přípravou první kupní smlouvy zjistit od Objednatele, zda se na stavbu aplikuje zákon č. 416/2009 Sb. [28].“

- „3.3.8 V případě, že se na stavbu bude aplikovat zákon č. 416/2009 Sb. [28], může být na tzv. trvalý zábor uzavřena pouze kupní smlouva dle samostatného vzoru poskytnutého Objednatelům a její doručení dotčenému vlastníkovi musí být prokázáno. Pokud bude nemovitá věc vlastněna spoluvlastníky, bude každému spoluvlastníkovi předložen samostatný návrh kupní smlouvy na převod spoluvlastnického podílu. S vlastníkem nemovité věci nelze uzavřít smlouvu o právu provést stavbu ani smlouvu o smlouvě budoucí kupní. Výjimku z tohoto pravidla představují právnické osoby hospodařící s majetkem státu, kraje popř. obce.
- 3.3.9 V případě, že se na stavbu bude aplikovat zákon č. 416/2009 Sb. [28] a vlastník nesouhlasí se zřízením budoucího věcného břemena, musí být vlastníkovi zaslána (doloženo doručení) smlouva o zřízení věcného břemena, včetně geometrického plánu pro vyznačení věcného břemena vyhotoveného v souladu s Dokumentací.“
- „3.3.12 Pro smluvní zajištění (viz 3.3.2, 3.3.3 těchto VTP) poskytne Objednatel Zhotoviteli součinnost při uzavírání smluv, poskytne mu vzorové smlouvy na jednotlivé typy smluv. Objednatel poskytne Zhotoviteli i součinnost při výběru znalce v oboru oceňování nemovitostí, kteří se Zhotovitelem smluvně zajistí zpracování potřebných posudků pro smluvní agendu majetkoprávní části. Cena stanovená znaleckým posudkem bude vždy uvedena bez DPH. Zhotovitel je povinen jednat proaktivně a smluvní dokumentaci zaslanou vlastníkovi s vlastníkem osobně projednat tak, aby byly vypořádány případné připomínky vlastníka s cílem dosáhnout uzavření příslušné smlouvy. Pokud se Zhotoviteli nepodaří ve lhůtě 60 dnů ode dne následujícího po doručení návrhu na uzavření smlouvy vlastníkovi či jiné oprávněné osobě uzavřít smlouvu o získání práv k pozemku nebo ke stavbě, a to ani po projednání připomínek vlastníka ke smlouvě a zaslání dopisu před vyvlastněním dle vzoru, předá Zhotovitel Objednateli dle jeho požadavku veškeré podklady pro podání žádosti o zahájení vyvlastňovacího řízení.“
- 4.1.6 Všechny odstavce v článku 3.5 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:
- „3.5.1 Na základě požadavku stavebního zákona [1] budou součástí povinnosti Zhotovitele u Dokumentace ve stupni PDPS i činnosti spojené s výkonem Autorského dozoru projektanta v průběhu přípravy a realizace díla dle zákona č. 360/1992 Sb. [5]. Náplň práce AD je uvedena v Příloze B Kapitoly 1 TKP [74].“
- 4.1.7 Text odstavce 7.1.1 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:
- „7.1.1 Tato kapitola bude zpracována v obecné rovině v rozsahu kapitoly 9) ZP Přílohy č. 1 směrnice MD č. V-2/2012 [56] a kapitoly 9. přílohy P2 směrnice SŽ SM011 [76]. Nad rámec specifikace odpadového hospodářství Zhotovitel připraví dle článku 9 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GŘ-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), podklady ke vzorkování železničního tělesa (zeminy) a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni ZP podle části 1.1 Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování železničního lože v rámci přípravy a realizace staveb (dále jen „Metodický návod – vzorkování“) uvedeného v příloze B.3, která je součástí směrnice SŽ SM096.“
- 4.1.8 Texty odstavců 7.2.20, 7.2.21, 7.2.22 a 7.2.23 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:
- „7.2.20 Zhotovitel provede **vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni DUR** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 2.1 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.

- 7.2.21 Zhotovitel provede průzkum a navrhne postup **demolice pozemních staveb ve stupni DUR** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 2.2 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.
- 7.2.22 Zhotovitel provede **vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni DUSL a DUSP** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.1 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.
- 7.2.23 Zhotovitel provede průzkum a navrhne postup **demolice pozemních staveb ve stupni DUSL a DUSP** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.2 Metodického návodu – vzorkování, uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.“
- 4.1.9 Text odstavců 7.3.16 a 7.3.17 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:
- „7.3.16 Zhotovitel provede **vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni DSP/DOS** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.1 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.
- 7.3.17 Zhotovitel provede průzkum a navrhne postup **demolice pozemních staveb ve stupni DSP/DOS** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.2 Metodického návodu – vzorkování, uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.“
- 4.1.10 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.11 Stupeň dokumentace DUSP+PDPS podléhá procesu Tracksides Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Zhotovitel na základě seznamu položek schvalovacího souboru (viz příloha 7.1.6 těchto ZTP) vyplní podklady pro Tracksides Approval a aktualizuje dotčené části Dokumentace dle požadavků a připomínek ERA. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu "Appendix A" (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření schvalovacího souboru přehledu odkazů (tabulka ve formátu *.XLSX) na části Dokumentace, které budou použity pro Tracksides Approval. Tato část bude součástí Dokladové části – Doklady objednatele (N.5). V tomto souboru budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.
- 4.1.12 V Soupisech prací Zhotovitel doplní označení do položek, které dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf) spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označení „G“ - položka je měřena geodeticky). Označení bude provedeno dle výše zmíněné metodiky do Technické specifikace příslušných položek.
- 4.1.13 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel je povinen Předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.

- 4.1.14 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatелеm na vyžádání.
- 4.1.15 Text odrážky a) v odstavci 3.4.181 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:
- „a) kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo, resp. IvestDokument, v otevřené a uzavřené formě, bez rozpočtů“
- 4.1.16 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/05/22 proběhne na médiu: DVD.
- 4.1.17 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DOTS budou ukládány v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC) do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.7 těchto ZTP.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Zpracování dopravní technologie bude vycházet ze schváleného Záměru projektu.
- 4.2.2 Na základě rozsahu dopravy bude vypracován GVD.
- 4.2.3 Budou uvedeny parametry typových vlaků.
- 4.2.4 Výhledový rozsah a organizace osobní dopravy budou vycházet ze stávajícího stavu s potvrzením údajů ze strany objednatelů dopravy. Veškeré tyto vstupy následně potvrdí SŽ GR O26. Přehled frekvence cestujících zajistí Zhotovitel dokumentace.
- 4.2.5 Zhotovitel prověří obrácený způsob křižování vlaků ve stanici, vzhledem k navrženému umístění centrálního přechodu k nástupištím u koleje č. 1 a č. 3 a zkrátí tak dobu křižování.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 V mezistaničním úseku Česká Lípa hl.n. - Skalice u České Lípy a v mezistaničním úseku Skalice u České Lípy – Nový Bor bylo v rámci stavby „Modernizace ŽST Česká Lípa“ zřízeno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie automatické hradlo s návěstním bodem na trati.
- 4.3.1.2 V ŽST Nový Bor je vybudováno staniční zabezpečovací zařízení 2. kategorie TEST 13 z roku 1999. Do stanice byla zaústěna vlečka Crystalex Nový Bor, a to výhybkou č.8. Tato vlečka č. 3146 byla k 30. 11. 2018 úředně zrušena.
- 4.3.1.3 V ŽST Svor je vybudováno staniční zabezpečovací zařízení 2. kategorie TEST 10 z roku 1994.
- 4.3.1.4 V mezistaničním úseku Nový Bor - Svor je zřízeno od roku 2010 traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie, reléový poloautomatický blok RPB-88.
- 4.3.1.5 V předmětném úseku se nachází tato PZZ:
- | | | |
|---------|-----------|----------|
| • P3253 | km 57,388 | PZS 3ZNI |
| • P3254 | km 57,692 | PZS 3ZNI |
| • P3255 | km 57,784 | PZS 3ZNI |
| • P3256 | km 60,400 | PZM 2 |

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Zhotovitel zajistí, aby všechny prvky systému ETCS L1 LS byly nainstalovány a příslušně aktivovány v ŽST Nový Bor již v době ukončení realizace stavby „Rekonstrukce ŽST Nový Bor“.
- 4.3.2.2 PS 01-01-11 ŽST Nový Bor, SZZ
- (a) V ŽST Nový Bor bude na novou konfiguraci kolejiště zřízeno nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 – elektronické stavědlo decentralizovaného typu s řídicí částí v ŽST Česká Lípa hl.n.
 - (b) Výhybky budou zabezpečeny elektromotorickými přestavníky dle dopravní technologie.
 - (c) Všechna návěstidla v ŽST budou nová, světelná. Hlavní návěstidla a seřaďovací návěstidla, kolem kterých nejsou vedeny vlakové cesty, budou stožárová, seřaďovací návěstidla, kolem kterých jsou vedeny vlakové cesty, budou trpasličí. Světelná seřaďovací návěstidla ve funkci označnicku budou zřízena jako stožárová.
 - (d) Volnost úseků bude zjišťována počítači náprav.
 - (e) Pro napájení elektronického stavědla bude v rámci tohoto PS zřízen napájecí zdroj. Ovládání elektronického stavědla bude z pracoviště JOP v DK ŽST Česká Lípa hl.n. Vnitřní část zařízení bude umístěna v nové stavědlové ústředně.
 - (f) Staniční zabezpečovací zařízení bude v součinnosti s traťovým zabezpečovacím zařízením v sousedních mezistaničních úsecích. V úseku Česká Lípa hl. n. – Nový Bor bude ponecháno stávající TZZ s návěstním bodem na trati.
 - (g) V obvodu stanice budou po modernizaci tři přejezdy, které budou v rámci tohoto PS upraveny:
 - (h) Přejezd „A“ v km 57,388 (P3253, sběrná komunikace) bude nově značen jako „N1“, bude zabezpečen novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením (reléovým s elektronickými prvky) kategorie PZS 3ZBI s celými závory.
 - (i) Přejezd „B“ v km 57,692 (P3254, obslužná komunikace) bude nově značen jako „N2“, bude zabezpečen novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením (reléovým s elektronickými prvky) kategorie PZS 3ZBI s celými závory.
 - (j) Přejezd „C“ v km 57,784 (P3255, obslužná komunikace) bude nově značen jako „N3“, bude zabezpečen novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením (reléovým s elektronickými prvky) kategorie PZS 3ZBI s celými závory.
 - (k) Ve stanici bude dále zřízen centrální přechod pro cestující zajištěné pomocí VZPK dle TS 1/2018-Z. Zřízení VZPK bude řešeno v rámci tohoto PS. Stanice bude osazena také systémem výstrahy při nedovoleném projetí návěstidla (VNPN) s vazbou na GSM-R.
 - (l) Veškerá nově budovaná zabezpečovací zařízení budou vybavena diagnostikou dle TS 2/2007-Z s přenosem diagnostických dat do míst soustředění údržby a na pracoviště Správy železnic, státní organizace.
 - (m) Navržený koncept realizace staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Nový Bor formou decentralizované úrovně s řídicí částí v ŽST Česká Lípa musí umožňovat použití různých záložních pracovišť v souladu s pokynem PO-01/2021-GR.
- 4.3.2.3 PS 02-01-21 Nový Bor – Svor, TZZ
- (a) V traťovém úseku Nový Bor – Svor bude zřízeno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 – (integrované) automatické hradlo bez hradla na trati.

- (b) Traťové zabezpečovací zařízení bude v součinnosti se staničním zabezpečovacím zařízením v sousedních stanicích úseku.
 - (c) Kontrola volnosti mezistaničního úseku bude zjišťována pomocí počítačů náprav.
 - (d) Vnitřní část traťového zabezpečovacího zařízení bude včetně potřebných vazeb umístěna v ŽST Nový Bor ve stavědlové ústředně a je obsahem PS staničního zabezpečovacího zařízení a v ŽST Svor bude umístěna ve stávající technologické místnosti a bude součástí tohoto PS.
 - (e) Napájení TZZ bude zajištěno ze staničních zabezpečovacích zařízení. Pro nové TZZ bude položena nová kabelizace.
 - (f) V traťovém úseku bude po rekonstrukci jeden přejezd, který bude v rámci tohoto PS upraven:
 - (g) Přejezd v km 60,400 (P3256, komunikace IV. třídy) bude nově značen jako „NS1“, bude zabezpečen novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením (reléovým s elektronickými prvky) kategorie PZS 3SBI.
 - (h) Vybudování nového TZZ v úseku Nový Bor – Svor si vyžádá nevyhnutelné úpravy staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Svor. Bude zřízena skříň nového TZZ a zřízena úvazka na SZZ. Umístění zařízení bude ve stávající technologické místnosti. Na indikační desku budou doplněny kontrolní a indikační prvky nového TZZ.
- 4.3.2.4 V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
- 4.3.2.5 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
- 4.3.2.6 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítilen na:
- silnicích I. a II. třídy,
 - místních komunikacích funkční třídy B,
 - pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.
- 4.3.2.7 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikacích funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) dle dokumentu viz Příloha 7.1.3 těchto ZTP. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 V ŽST Nový Bor se z hlediska sdělovacího zařízení nachází zapojovač od firmy ELSVO MOST MTZ 10/1, náhradní telefonní zapojovač svírkový, systém-hodinový opakovač včetně podružných hodin, rozhlas pro cestující Z300W ELSVO a rozhlas pro posun se soupravou FONIK a soupravou OP5. Nachází se zde také informační systém Pragotron.
- 4.4.1.2 Z hlediska kabelizace byl v rámci stavby „Modernizace ŽST Česká Lípa“ položen optický kabel 36 vláken SM a metalický traťový kabel TCEPKPFLEZE

15XN 0,8 z ŽST Česká Lípa do ŽST Nový Bor. V celém úseku Česká Lípa – Jedlová je provozován stávající dálkový kabel DK 40 DCKQPV 1XV 1,3+10DM 0,9.

- 4.4.1.3 V Zast. Česká Lípa Střelnice je zřízen informační systém a rozhlasové zařízení, v Zast. Skalice u České Lípy je zřízeno rozhlasové zařízení. V ŽST Nový Bor je provozován systém MRS.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 PS 01-02-11 ŽST Nový Bor, místní kabelizace

V ŽST Nový Bor bude navržena nová místní kabelizace k jednotlivým prvkům v kolejišti. Pro připojení jednotlivých rozvaděčů EOv a osvětlení bude navržena HDPE trubka a optický kabel. Veškerá nově instalovaná kabelizace bude zaústěna do nově zřízené místnosti pro sdělovací techniku, která bude připravena v rámci úprav staniční budovy. Nově vzniklá sdělovací místnost (SM) OP28 bude kabelově propojena se stávající SM OP36 (ČD-Telematika) včetně zakončení. Stávající skříň Intranetu, umístěná v pokladnách, bude přemístěna do nové SM OP28.

- 4.4.2.2 PS 01-02-12 ŽST Nový Bor, ochrana stávajících inženýrských sítí

V rámci tohoto souboru dojde k případné ochraně stávajících sdělovacích inženýrských sítí, které nejsou v majetku Správy železnic.

- 4.4.2.3 PS 02-02-51 Nový Bor – Svor, traťový kabel

Stávající traťové kabely budou zachovány a nově doplněny o traťový kabel 15XN 0,8 TCEPKPFLEZE pro budoucí napojení na plánované záložní dispečerské pracoviště v Rumburku. Stávající kabely budou v průběhu stavebních úprav ochráněny proti poškození, případně dle potřeby přeloženy do nové polohy. V trase Česká Lípa – Jedlová se nachází také DK zajišťující provoz sdělovací a zabezpečovací techniky v oblasti Šluknovského výběžku. Před zahájením zpracování je nutné požádat o stanovisko ČD-Telematika a.s. a správce.

- 4.4.2.4 PS 02-02-52 Nový Bor – Svor, optický kabel

V traťovém úseku Nový Bor – Svor bude navržen nový optický kabel 72 vláken SM. Součástí pokládky budou zřízeny HDPE trubky (modrá provozní pro uložení instalovaného optického kabelu a černá rezervní pro případné budoucí využití). Dále bude položena HDPE trubka, do které bude uložen traťový optický kabel (TOK) o kapacitě 48 vláken.

- 4.4.2.5 PS 09-02-51 Česká Lípa – Nový Bor, úprava kabelizace pro GSM-R

Na základě radiového plánování GSM-R bude navrženo umístění BTS stanic v rámci traťového úseku Česká Lípa – Svor. V rámci tohoto objektu bude provedena úprava stávající kabelizace v úseku Česká Lípa – Nový Bor pro napojení BTS stanic do optické komunikační sítě. Pro napojení BTS stanic bude využit stávající dálkový optický kabel, který bude nově využit jako traťový optický kabel. V tomto úseku bude dále doplněn nový dálkový optický kabel o kapacitě 72 vláken SM.

- 4.4.2.6 PS 00-02-91 Česká Lípa – Svor, přenosový systém IP/MPLS

V úseku Česká Lípa – Svor bude navržen přenosový systém IP/MPLS s emulací E1 s přístupovým prepínačem na třetí vrstvě v ŽST Nový Bor připojený ke stávajícímu agregačnímu prepínači/směrovači v České Lípě. Součástí bude také návrh na případné doplnění dispečerského pracoviště v ŽST Česká Lípa odpovídajícím sdělovacím zařízením. Pro GSM-R bude zřízen samostatný přenosový systém IP/MPLS. Technologie IP/MPLS bude umístěna v nové SM OP28. SM je potřeba osadit klimatizační jednotku pro zajištění stabilního provozního prostředí. Klimatizační jednotka bude připojena k systému DDTS a bude umožňovat přenos provozních a poruchových stavů.

4.4.2.7 PS 01-02-91 ŽST Nový Bor, DDTS

Pro diagnostiku technologických zařízení bude navržen systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS) dle ZS 2/2008-ZSE v platném znění. Veškerá nově instalovaná technologická zařízení (sdělovací, zabezpečovací i ostatní technologie) budou připojena k nově navrženému integračnímu koncentrátoru, který bude umístěn v ŽST Nový Bor a připojen do dispečerského pracoviště v ŽST Česká Lípa. Výstup integračního koncentrátoru bude také připojen k integračnímu serveru OŘ HKR umístěném v ED Pardubice. Na dispečerském pracovišti v České Lípě bude buď doplněn stávající klient o nové informace/povely z/do Nového Boru nebo bude doplněn nový klient v případě, že bude zřízeno nové řídicí pracoviště.

4.4.2.8 PS 01-02-41 ŽST Nový Bor, zajištění technologických prostor (PZTS)

V rámci úprav staniční budovy budou vyhrazeny nové technologické prostory pro umístění sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. Tyto technologické prostory, včetně nových technologických domků PZS, budou chráněny poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem (PZTS) s čtečkou karet služebních průkazů, napojené na centrální databázi uživatelů a přenosem stavu do DDTS. Proti požáru bude technologický prostor zajištěn autonomním samočinným hasicím zařízením (ASHS) popř. optickokouřovými detektory zapojenými do PZTS v závislosti na zapracovaném PBŘ, technologické místnosti musí být řešeny jako samostatné požární úseky. V případě potřeby budou veřejné prostory vybaveny možností dálkového uzamykání prostor včetně akustické výstrahy.

4.4.2.9 PS 01-02-21 ŽST Nový Bor, rozhlasové zařízení

V ŽST Nový Bor bude navrženo nové rozhlasové zařízení v IP provedení a s hlášením dle jízdy vlaku. Veškerá nově instalovaná zařízení budou kompatibilní se zařízením osazeném v úseku DOZ Česká Lípa – ČL Střelnice.

4.4.2.10 PS 01-02-31 ŽST Nový Bor, Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)

Bude navržen nový telefonní zapojovač v IP provedení ve zjednodušené formě, sdělovací rozvody a hodinové zařízení. Stanice bude také vybavena náhradním zapojovačem. Veškerá nově instalovaná zařízení budou kompatibilní se zařízením osazeném v úseku DOZ Česká Lípa – ČL Střelnice.

4.4.2.11 PS 01-02-71 ŽST Nový Bor, informační systém

Nový informační systém pro cestující bude navržen v plném rozsahu dle kategorie „D“ UIC SM122 a v souladu se směrnicí SM118 a grafického manuálu této směrnice. Panely informačního systému budou v provedení LED grafických displejů (plně barevné LED segmenty) s roztečí bodů 2,9 mm a minimálním rastrem 84x84 bodů. Osazeno bude také zařízení jednotného času dle nové specifikace SM118 v nových korporátních barvách.

4.4.2.12 PS 01-02-72 ŽST Nový Bor, kamerový systém

V ŽST Nový Bor bude navržen nový kamerový systém s kompresní algoritmem H.265 pro sledování hran nástupiště, centrálního přechodu k nástupišti a prostor pro cestující, včetně přechodu a terminálu pro náhradní autobusovou dopravu. Výstup kamerového systému a záznam hlasové komunikace bude začleněn do kontrolně analytického centra řízení dopravy (KAC). Kamerový systém a záznam hlasové komunikace budou navrženy v souladu s dokumentem „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha 7.1.7 těchto ZTP. Záznamové zařízení bude kompatibilní s MGMT serverem Milestone.

4.4.2.13 PS 00-02-81 Česká Lípa – Svor, GSM-R

Na základě radiového plánování GSM-R je navrženo umístění BTS stanic v rámci celého traťového úseku Česká Lípa – Svor. Navrhované lokality pro

umístění BTS stanic jsou: Česká Lípa, Častolovice, Skalice, Arnultovice a Svor. V rámci souvisejících PS bude provedeno napojení nově zřízených BTS stanic do přenosového systému. Pro připojení BTS stanic v úseku Česká Lípa – Nový Bor bude využit stávající dálkový optický kabel, který bude využit jako traťový optický kabel. V úseku Nový Bor – Svor bude pro připojení BTS stanic využit navrhovaný traťový optický kabel. Součástí zpracování tohoto provozního souboru bude také doplnění sdělovacího zařízení na dispečerském pracovišti ŽST Česká Lípa a doplnění centrální části sítě GSM-R a terminálu GSM-R v ŽST Svor.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 ŽST Nový Bor - elektrická přípojka je řešena z KS1 (rozvod ČEZ Distribuce) kabelem CYKY 4x50mm² přes elektroměrový rozváděč RE1 s hlavním jističem Hager B/50A/3 a elektroměr (ČEZ) do rozváděče RE4. Z RE4 je přes rozváděč RO1 napájeno venkovní osvětlení v kolejišti, které tvoří 34ks osvětlovacích stožárů JŽ, ovládání osvětlení je ruční, rok výstavby venkovního osvětlení je 1969. Stávající staniční zabezpečovací zařízení reléového typu je též napájeno z RE4.
- 4.5.1.2 Všechny přejezdy v km 57,670 až do km 61,844 jsou bez elektrické přípojky NN. SEE nemá žádné zařízení ve správě. Pokud budou přejezdy osazeny technologickým zabezpečovacím zařízením je nutno řešit i elektrickou přípojku z rozvodu ČEZ Distribuce s jistěním a měřením a přepínačem pro možnost připojení mobilního náhradního zdroje.
- 4.5.1.3 EOv v ŽST Nový Bor není osazeno.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 SO 01-84-01 ŽST Nový Bor, EOv
Budou osazeny nové ohřevy výhybek a nového rozváděče REOV. Předpokládaný počet EOv, které budou nainstalovány v ŽST Nový Bor, je 6 ks. Rozváděč REOV bude napájen z hlavního rozváděče ve výpravní budově. EOv bude zakomponován do systému DDTS. Detaily napájení a ovládání včetně zařazení do systému DDTS budou předmětem Dokumentace.
- 4.5.2.2 SO 01-85-01 ŽST Nový Bor, temperování souprav vagónů
U kusé koleje 2c, sloužící k odstavování souprav vozů osobní dopravy bude osazen přípojný zásuvkový stojan pro dopravce na temperování vlakových souprav. Tento přípojný zásuvkový stojan bude napájen z hlavního rozváděče umístěného ve výpravní budově. Detaily technického řešení a přesné umístění budou předmětem Dokumentace.
- 4.5.2.3 SO 01-86-01 ŽST Nový Bor, napájení brusírny a strážní budovy
V rámci těchto SO bude instalováno nové kabelové vedení k napájení brusírny a strážního domku. Tyto objekty budou napojeny na jedno kabelové vedení přes smyčku. Rozváděč pro brusírnu a strážní budovu bude napájen z hlavního rozváděče ve výpravní budově. Detaily technického řešení a umístění budou řešeny ve stupni DUSP.
- 4.5.2.4 SO 01-86-02 ŽST Nový Bor, veřejné osvětlení nástupiště a kolejiště
Bude instalováno celkem 33 ks nových sklopných stožárů s LED zdroji. Rozváděč RVO bude napájen z hlavního rozváděče ve výpravní budově. VO nástupiště a kolejiště budou zakomponovány do systému DDTS. Návrh osvětlení se bude řídit předpisem SŽ E11 a případně i příslušných TKP. Dále se bude řídit platnými normami ČSN EN 12464-1 a ČSN EN 12464-2 pro osvětlení pracovních prostorů. Detaily napájení a ovládání včetně zařazení do systému DDTS budou řešeny v DokumentaciP.

4.5.2.5 SO 01-86-03 ŽST Nový Bor, napájení technologií

Z rozváděče NN bude vyveden napájecí kabel do rozváděče zabezpečovacího zařízení. Rozvaděč pro zab. zař. bude napájen z hlavního rozvaděče ve výpravní budově. Na záložní zdroj budou napojeny všechny technologie určené k bezpečnému provozu u ŽST Nový Bor v případě výpadku dodávky elektřiny. Rozvaděč zabezpečovacího zařízení bude součástí tohoto objektu. Detaily napájení a umístění budou řešeny v DokumentaciP.

4.5.2.6 SO 01-86-04 ŽST Nový Bor, záložní zdroj pro napájení technologií

Technologické místnosti budou napojeny na dieselaagregátový záložní zdroj k napájení v případě výpadku el. energie dle směrnice E8 SŽ, s. o. Veškeré elektrická zařízení (osvětlení, EOv, zabezpečovací a sdělovací zařízení) budou napájeny v případě výpadku ze záložního zdroje o výkonu do 250 kVA, který bude umístěn mimo vnitřní prostory nádražní budovy. Dieselaagregát bude umístěn tak, aby se minimalizoval zdroj hluku, který může být nežádoucí pro okolí. Detaily napojení a umístění budou řešeny v Dokumentaci.

4.5.2.7 SO 01-86-05 ŽST Nový Bor, úprava napájení

4.5.2.8 Pro ŽST Nový Bor bude přiveden nový napájecí kabel pro napájení nových zařízení – nové EOv, osvětlení, napájení zabezpečovacího zařízení, nádražních budov aj. Z nejbližší trafostanice spol. ČEZ Distribuce a.s. bude využit rezervní vývod pro navýšení energetické bilance, tím pádem nebude potřeba budovat novou trafostanici. Z tohoto volného vývodu je možné vyvést kabelové vedení do nového hlavního rozváděče ve výpravní budově, ze kterého budou napájeny veškeré technologie ŽST Nový Bor. V případě potřeby bude možné přeložit stávající přívod o vyšším průřezu do stávající přípojkové skříně umístěné u vstupu do nádražní budovy. Detaily napájení budou řešeny v Dokumentaci včetně nutných forem konzultací se společností ČEZ Distribuce a.s. o navýšení příkonu a jeho způsobu provedení.

4.5.2.9 SO 01-86-06 Napájení P3253 v km 57,388; SO 01-86-07 Napájení P3254 v km 57,692; SO 01-86-08 Napájení P3255 v km 57,784; SO 02-86-01 Napájení P3256 v km 60,400

Napájení jednotlivých přejezdů bude projednáno s ČEZ Distribuce a.s. formou navýšení příkonu a nejbližším napojením ze zařízení v jeho správě, tedy z nejbližšího přípojného bodu. Z těchto přípojných bodů budou vyvedeny kabelové přípojky do rozváděčů pro železniční přejezdy a odtud budou v rámci PS zabezpečovacího zařízení vyvedeny kabelové přípojky do reléových domků. Z těchto domků posléze k jednotlivým zařízením přejezdů. Vzhledem k blízké vzdálenosti prvních tří přejezdů P3253, P3254 a P3255 mohou být vyvedeny kabelová vedení z hlavního rozváděče NN ve výpravní budově pro přejezdy P3253, P3254 a P3255. Pro vzdálený přejezd P3256 již bude nutné dohodnout s ČEZ Distribuce a.s. zřízení přípojného bodu a vyvedení kabelové přípojky z nejbližšího zařízení v jeho správě. V blízkosti tohoto přejezdu se nachází rodinný dům s přípojkou, ze kterého je možné tento přejezd napojit.

4.5.2.10 SO 09-86-01 Napájení GSM-R Česká Lípa; SO 09-86-02 Napájení GSM-R Častolovice; SO 09-86-03 Napájení GSM-R Skalice; SO 09-86-04 Napájení GSM-R Arnultovice; SO 09-86-05 Napájení GSM-R Svor

Tyto SO řeší napájení GSM-R od nejbližšího zařízení ČEZ Distribuce a.s. Napájení bude v DUR a další projektové přípravě projednáno s ČEZ z nejbližších přípojných bodů do půl kilometru v jeho správě. Pokud nebude umožněno napájení ze zařízení spol. ČEZ Distribuce a.s., budou v nádražních budovách vybudovány rozváděče a jednotlivé GSM-R napájecí kabely vyvedeny z nich.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

Směrové poměry:	v úseku se nachází poloměry menší než 300 m
Traťová rychlost:	max. 70km/hod.
Materiál žel. svršku:	kolejnice tvaru T a S49, pražce SB5, SB6, SB3 a dřevěné
Ostatní:	kolej je částečně svařená a částečně stykovaná
Dopravný:	ŽST Nový Bor, ŽST Svor

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 V návrhu řešení je respektováno stávající zemní těleso v co největší míře.
- 4.6.2.2 Rychlost bude zvýšena díky uvedení kolejového svršku do stavu bez poruch GPK a odpovídající předpisu SŽDC S3 a dále pomocí využití vyšších hodnot nedostatku převýšení.
- 4.6.2.3 Kolej vchází do stanice složeným obloukem o poloměrech R=384-330-420-380 m. Hlavní staniční kolej č. 1 zůstane ve stávající stopě a ostatní dopravní koleje jsou nově všechny v liché skupině nalevo od ní.
- 4.6.2.4 Nová konfigurace kolejiště vycházející z potřeb provozu a dopravní technologie.
- 4.6.2.5 Rekonstrukce začíná v přímé v km 56,200 a končí v km 57,382 ve stávajícím ZV č. 11, která bude demontována.
- 4.6.2.6 Stávající staniční koleje budou sneseny včetně příslušných výhybek, šterkové lože bude odtěženo ve všech demontovaných kolejích, kde bude pokládán nový kolejový rošt.
- 4.6.2.7 Kolejové lože stávajících kolejí, kde kolejový rošt pokládán nebude, bude po vytržení kolejových polí pouze rozhrnuto a vyrovnáno.
- 4.6.2.8 Parametry kolejí v novém stavu budou následující:
- kolej č. 1: 130 m, kolej 1a: 120 m, obě dopravní pro rychlost V100=70 km/h, V130=75km/h;
 - kolej č. 2a: 130 m, kolej 2b: 40 m, kolej 2c: 70 m, manipulační, V=40 km/h;
 - kolej č. 3: 148 m, dopravní, V=60 km/h;
 - kolej č. 5: 400 m, dopravní, V=50(60) km/h.
- 4.6.2.9 Osová vzdálenost kolejí 3 a 5 je navržena 5,00 m, mezi 1. a 3. kolejí pak 8,39 m kvůli dosažení prostoru pro poloostrovní nástupiště. Mezi kolejemi 1a a 2a je zachována osová vzdálenost 4,80 m s ohledem na stávající manipulační místo a jeho rozměry pro účely RID.
- 4.6.2.10 S ohledem na skutečnost, že vlečka Crystalex Nový Bor již byla ke dni 30. 11. 2018 úředně zrušena, není již s jejím zapojením do kolejiště uvažováno.
- 4.6.2.11 V dopravních kolejích je navržen kompletně nový železniční svršek tvaru 49E1, pražce betonové B91S/2 s upevněním W14. Rozdělení pražců bude „c“ a „u“ (600 mm). Všechny staniční koleje budou svařeny do BK. Kolejové lože bude zapuštěné, tvořené novým šterkem fr. 32/63 a bude upraveno do tvaru dle předpisu SŽDC S3 a S3/2.
- 4.6.2.12 Výhybky v hlavní koleji budou opatřeny žlabovými pražci. Mimo výhybky č. 3 do VNVK budou všechny ostatní opatřeny elektrickým ohřevem.
- 4.6.2.13 Bude provedena rekonstrukce železničního spodku. Zemní plášť i plán tělesa železničního spodku budou zřízeny jako jednostranně skloněné. Z předběžného průzkumu vychází doporučení rekonstrukce spodku

s konstrukčními vrstvami tak, aby byly vytvořeny podmínky pro únosnost zemní plně dle Předpisu SŽ S4 - E0 = 15 MPa a plně tělesa železničního spodku EPL = 30 MPa - a současně byl splněn požadavek na ochranu proti nepříznivým účinkům mrazu. Ve stupni DUR je nutné data geotechnického průzkumu zpřesnit a navržená řešení podrobně specifikovat. Odvodnění stanice bude řešeno přednostně trativody.

4.7 Nástupiště

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 V ŽST Nový Bor jsou provozována dvě jednostranná nástupiště o délkách 93 m a 120 m typu konstrukce Tischer s pevnou hranou.
- 4.7.1.2 Stávající nástupiště v ŽST Nový Bor nejsou zastřešena, k dispozici je cestujícím čekárna ve výpravní budově, případně peronní přístřešek přiléhající k výpravní budově.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Stavebních úprav doznají i nástupiště v ŽST Nový Bor. Stávající nástupiště budou kompletně rozebrána a snesena. Nově vznikne jedno vnější nástupiště délky 110 m s výškou nástupní hrany 550 mm a jedno jednostranné poloostrovní nástupiště dlouhé rovněž 110 m a výšky 550 m nad TK. Obě mají shodně navrženou šířku 3,5 m. Délky nástupních hran vycházejí z provozní a dopravní technologie. Na nástupiště bude zajištěn bezbariérový přístup centrálním přechodem s výstražným zařízením a šikmými chodníky. Přístup na obě nástupiště je zřízen z prostoru výpravní budovy. Spolu s tím se nabízí varianta zřízení přístupu na vnější nástupiště šikmým chodníkem i od strany z města, jelikož v budoucnu je městem zamýšleno přesunout k železniční stanici autobusový terminál a přístup z této strany se jeví jako logický. Toto bude v DUR prověřeno na základě stavu a rozpracovanosti projektu autobusového terminálu.
- 4.7.2.2 V ŽST Nový Bor bude vybudován orientační systém sloužící k navigaci a orientaci pro cestující a také cestujících s omezenou schopností orientace. Orientační systém spolu s informačním systémem pro cestující pomocí potřebných informačních tabulí s piktogramy usměrní postižené cestující k přístupu a opuštění nástupiště. Orientační systém bude navržen v souladu se směrnicí SŽDC č. 118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“.
- 4.7.2.3 V rámci realizace zpevněných ploch bude zřízena na boční straně VB u kuse koleje 2b zpevněná plocha pro potřeby správy tratí (u vchodu do nového útulku ST Liberec). Plocha bude oplocena a opatřena uzamykatelnou brankou.
- 4.7.2.4 V současnosti se nachází u koleje č. 2 dlážděná plocha sloužící k nakládce a manipulaci. Uvedená plocha bude směrem k českolipskému zhlaví prodloužena o 45 metrů, aby bylo možné po obsazení části stávající plochy pro účely ST a technologické rezervy posunu nadále realizovat nakládku v plném rozsahu.

4.8 Železniční přejezdy

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 Přejezdové konstrukce jsou tvořeny krytem pryžovým, živičným a betonovým.
- 4.8.1.2 V rozsahu stavby se nacházejí tyto čtyři přejezdy:
 - Přejezd v km 57,388 (P3253, místní komunikace) je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZNI typu AŽD 71, s kontrolami v DK ŽST Nový Bor. Volnost přibližovacích úseků PZS je zjišťována kolejovými obvody.

- Přejezd v km 57,692 (P3254, místní komunikace) je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZNI typu AŽD 71, s kontrolami v DK ŽST Nový Bor. Volnost přibližovacích úseků PZS je zjišťována kolejovými obvody.
- Přejezd v km 57,784 (P3255, místní komunikace) je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZNI typu AŽD 71, s kontrolami v DK ŽST Nový Bor. Volnost přibližovacích úseků PZS je zjišťována kolejovými obvody.
- Přejezd v km 60,400 (P3256, účelová komunikace) je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZM2.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 Železniční přejezd v km 57,388 (P3253) je po generální opravě v r. 2014. Přejezdová konstrukce bude rozebrána z důvodu směrové a výškové úpravy, následně osazena zpět a doplněna o vnější panely na závěrných zídkách. Dle stavu kolejového roštu budou vyměněny jeho nevyhovující součásti v rámci SO rekonstrukce žel. svršku v ŽST Nový Bor.
- 4.8.2.2 SO 01-13-01 Železniční přejezd v km 57,692 (P3254)
- (a) V rámci zpracování ZP bylo prověřováno zrušení tohoto přejezdu s ohledem na jeho polohu blízko následujícího přejezdu P3255. Přejezd po projednání s městem Nový Bor zůstane zachován, jelikož místní komunikace je důležitou spojnici centra Nového Boru s místní částí Arnultovice.
 - (b) V místě přejezdu je výškový průběh nivelety koleje dán současným stavem. Provede se výškové vyrovnání pouze s minimálními odchylkami od stávajícího stavu.
 - (c) Přejezdová konstrukce musí být v případě provádění údržby GPK snadno a rychle rozebíratelná. Pro přejezd je proto navržena celopryžová přejezdová konstrukce, která se snadno přizpůsobí podmínkám uložení. Úprava přejezdu však spočívá nejen v rekonstrukci krytu, ale také bude v jeho oblasti provedena zesílená konstrukce pražcového podloží (ZKPP) s využitím vyzískaného materiálu z kolejového lože frakce 0/63 mm s prolitím cementovým mlékem sahající do délky 10 m za krajní panel přejezdové konstrukce na obě strany. Na začátku a na konci přejezdu budou na prvky konstrukce v ose koleje připevněny náběhové klíny z ocelového plechu.
 - (d) Rekonstrukce traťové koleje v místě přejezdu je navržena materiálem novým, kolejnice 49E1, pražce SB8, rozdělení „u“, bezpodkladnicové pružné upevnění (v přejezdu s antikorozií úpravou), štěrkové lože nové tloušťky 0,35 m pod spodní plochou betonového pražce. V celém rozsahu rekonstrukce bude zřízena bezстыková kolej. Svary kolejnic budou umístěny mimo oblast přejezdu. V rozsahu rekonstrukce železničního svršku bude provedena i rekonstrukce železničního spodku včetně zřízení odvodnění spodku.
- 4.8.2.3 SO 01-13-02 Železniční přejezd v km 57,784 (P3255)
- (a) Přejezd zůstane rovněž zachován, podobně jako u přejezdu P3254 zasahuje zástavba v intravilánu až k přejezdu a není možné jej nahradit nadjezdem či podjezdem. Prověřováno a konzultováno s městem Nový Bor bylo rovněž jeho zrušení a svedení dopravy souběžnými komunikacemi k přejezdu P3254, což se však, s ohledem na stav těchto komunikací, jejich šířkové uspořádání a nedostatečnou únosnost mostních objektů, které tyto komunikace převádějí přes vodoteče, nejeví jako vhodné řešení. Přejezd je nadto využíván cyklisty a turisty, je přes něj vedena cyklotrasa č. 3056 a dvě turistické značené trasy, a vést tyto přes jeden společný přejezd s celkově vyšší intenzitou dopravy by vedlo k vyššímu riziku. Dále je Žižkova ulice využívána jako objízdná trasa při uzavírkách ul. Gen.

Svobody. Situace přejezdu (včetně sousedního P3254) je součástí doprovodné dokumentace.

- (b) V místě přejezdu je výškový průběh nivelety koleje dán současným stavem. Proveďte se výškové vyrovnání pouze s minimálními odchylkami od stávajícího stavu.
- (c) Přejezdová konstrukce musí vyhovět umístění ve směrovém oblouku a v případě provádění údržby GPK musí být snadno a rychle rozebíratelná. Pro přejezd je proto navržena celopryžová přejezdová konstrukce, která se snadno přizpůsobí podmínkám uložení. Úprava přejezdu však spočívá nejen v rekonstrukci krytu, ale také bude v jeho oblasti provedena zesílená konstrukce pražcového podloží (ZKPP) s využitím vyzískaného materiálu z kolejového lože frakce 0/63 mm s prolitím cementovým mlékem sahající do délky 10 m za krajní panel přejezdové konstrukce na obě strany. Na začátku a na konci přejezdu budou na prvky konstrukce v ose koleje připevněny náběhové klíny z ocelového plechu.
- (d) Rekonstrukce traťové koleje v místě přejezdu je navržena materiálem novým, kolejnice 49E1, pražce SB8, rozdělení „u“, bezpodkladnicové pružné upevnění (v přejezdu s antikorozií úpravou), šterkové lože nové tloušťky 0,35m pod spodní plochou betonového pražce. V celém rozsahu rekonstrukce bude zřízena bezстыková kolej. Svary kolejnic budou umístěny mimo oblast přejezdu.
- (e) V rozsahu rekonstrukce železničního svršku bude provedena i rekonstrukce železničního spodku včetně zřízení odvodnění spodku.

4.8.2.4 SO 02-13-01 Železniční přejezd v km 60,400 (P3256)

- (a) Přejezd zůstane zachován. Bylo projednáváno jeho zrušení bez náhrady, avšak jedná se o jediný přístup k lesním pozemkům, jelikož druhý přejezd na téže účelové komunikaci již byl v minulosti zrušen a vlastník komunikace s jeho zrušením nesouhlasí. S ohledem na okolní terén jej ani není možné nahradit nadjezdem/podjezdem. Přejezd bude rekonstruován a v rámci místních terénních podmínek upraven úhel křížení komunikace s železnicí. Situace přejezdu je součástí doprovodné dokumentace.
- (b) V místě přejezdu je výškový průběh nivelety koleje dán současným stavem. Proveďte se výškové vyrovnání pouze s minimálními odchylkami od stávajícího stavu.
- (c) Přejezdová konstrukce musí vyhovět umístění ve směrovém oblouku a v případě provádění údržby GPK musí být snadno a rychle rozebíratelná. Pro přejezd je proto navržena přejezdová konstrukce z betonových panelů. Úprava přejezdu však spočívá nejen v rekonstrukci krytu, ale také bude v jeho oblasti provedena zesílená konstrukce pražcového podloží (ZKPP) s využitím vyzískaného materiálu z kolejového lože frakce 0/63 mm s prolitím cementovým mlékem sahající do délky 10 m za krajní panel přejezdové konstrukce na obě strany. Na začátku a na konci přejezdu budou na prvky konstrukce v ose koleje připevněny náběhové klíny z ocelového plechu.
- (d) Rekonstrukce traťové koleje v místě přejezdu je navržena materiálem novým, kolejnice 49E1, pražce SB8, rozdělení „u“, bezpodkladnicové pružné upevnění (v přejezdu s antikorozií úpravou), šterkové lože nové tloušťky 0,35m pod spodní plochou betonového pražce. V celém rozsahu rekonstrukce bude zřízena bezстыková kolej. Svary kolejnic budou umístěny mimo oblast přejezdu.
- (e) V rozsahu rekonstrukce železničního svršku bude provedena i rekonstrukce železničního spodku včetně zřízení odvodnění spodku.

4.9 Mosty, propustky, zdi

4.9.1 Popis stávajícího stavu

- 4.9.1.1 V předmětném úseku Nový Bor (včetně) – Svor (včetně) se nachází 7 mostů a 14 propustků.

4.9.2 Požadavky na nový stav

- 4.9.2.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy C3/70.
- 4.9.2.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 2. třídy tratí.
- 4.9.2.3 Technické řešení mostních objektů, s ohledem na úpravu koleje a vedení kabelové trasy, je uvedeno v doprovodné dokumentaci v příloze K.2.8 - Tabulka objektů (mosty, propustky, nadjezdy).
- 4.9.2.4 V řešeném úseku se dále nachází nízká zárubní kamenná zídka za odvodňovacím příkopem. Technické řešení zdí, s ohledem na úpravu koleje a vedení kabelové trasy, je uvedeno v příloze K.2.9 - Tabulka objektů (zdi).
- 4.9.2.5 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.9.2.6 Pro mostní objekty a zdi by měla být pro ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace rozpracována. Pokud tabulka nebyla součástí ZP, bude v rámci DUSP/PDPS zpracována.

4.10 Ostatní objekty

- 4.10.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.11 Pozemní stavební objekty

4.11.1 Popis stávajícího stavu

- 4.11.1.1 V železniční stanici Nový Bor se nachází výpravní budova s č. p. 228 na p. č. 2387 v k. ú. Nový Bor. Objekt výpravní budovy je zděná třípodlažní, částečně podsklepená budova. Fasáda je opatřena omítkou. Budova je zastřešena kombinací valbové a sedlové střechy. Nosná konstrukce je dřevěná, střešní krytina je z cembritových šablon. Okna a dveře jsou plastové. V roce 2004 byla provedena rekonstrukce střešních konstrukcí a krytiny, nového obvodového pláště (fasáda + tepelné izolační omítky) s výměnou oken a vnějších dveří, haly a WC pro cestující. Do budovy a veřejně přístupných prostor je zabezpečen bezbariérový přístup. V 1. podzemním podlaží jsou sklepní místnosti, v 1. NP jsou provozní prostory (OP26, OP27, OP28, OP28A, OP32, OP33, OP34, OP35, OP36, OP37, OP38, OP41, OP42), prostory pro cestující (OP01, OP02, OP03, OP04, OP43, OP44, OP45, OP46, OP47, OP48), 1x bytová jednotka o velikosti 1+1 a prostory pro restauraci. V 2. NP se nacházejí 2 bytové jednotky o velikosti 3+1 a 2+1. V podkroví budovy je půda.
- 4.11.1.2 Stávající střešní krytina vykazuje známky degradace materiálu, krytina nebyla vhodně zvolena vzhledem ke klimatickým podmínkám v dané oblasti. Střešní krytina neustále pracuje a došlo již k lokálnímu zatečení.

4.11.2 Požadavky na nový stav

- 4.11.2.1 Změny jsou vyvolané rekonstrukcí stanice a dalšími úpravami na trati Česká Lípa – Jedlová, především zavedením dálkového obslužného systému a ukončením obsluhy stanice výpravčím.
- 4.11.2.2 Místnost č. 28 (úschovna zavazadel) a 28A (denní místnost pro výpravčí) se spojí v jednu místnost č. 28, zde vznikne prostor pro SSZT sdělovací technologie.
- 4.11.2.3 Místnost č. 29 (sklad ST), č. 31 (sklad), č. 32 (šatna pro personál), č. 33 (WC), č. 34 (umývárna), č. 35 (kuchyň) všechny se spojí v jednu místnost č. 31, zde vznikne prostor pro SSZT zabezpečovací technologii.
- 4.11.2.4 Místnost č. 36 nadále bude složit ČD Telematice.
- 4.11.2.5 Místnost č. 38 (reléová místnost) bude v ní demontované zařízení SSZT, opraví se a vznikne v ní sklad SSZT.
- 4.11.2.6 Místnost č. 27 (dopravní kancelář) zanikne vybudováním nové sdělovací a zabezpečovací technologie v místnostech č. 28 a 31, nově bude přepažena s využitím pro prostory dopravce v šatnu, nově vznikne místnost č. 52 umývárna, č. 53 sprcha, č. 54 WC.
- 4.11.2.7 Místnost č. 25 (osob. pokladna), č. 26 (chodba), č. 37 (chodba) všechny místnosti jsou určeny pro provozní prostory a budou neměnné k užívání.
- 4.11.2.8 Místnost č. 41 (chodba) a 42 (chodba) je společná pro provozní prostory a nájemcům bytů v 2.NP.
- 4.11.2.9 Místnost č. 39 je využívána pro nájemce bytů v 2.NP a občasnou kontrolou půdního prostoru OŘ HK SPS.
- 4.11.2.10 Místnost č. 24 (kancelář) není využívána, bude nabídnuta pro potřeby OŘ HK.
- 4.11.2.11 Místnost č. 01 (vestibul), 04 (sociální zařízení) a 43–48 (sociální zařízení) veřejně přístupné prostory, celý prostor bude dálkově ovládán z centrálního panelu – elektrika, otevírání a zavírání, tlumení a zesílení topení vestibulu.
- 4.11.2.12 Byt se přebuduje na zázemí ST Liberec. Místnosti se přebudují z kuchyně na kancelář pro dělníky, pokoj – sklad nářadí, spíž – na sociální zázemí s WC, koupelna – šatna pro mistra ostatní místnosti předsíň, chodba se opraví včetně nových omítek a vymalují se. Předzahrádka k bytu se změní na skladování a nakládku pro potřeby ST.
- 4.11.2.13 Restaurační zařízení s veškerým zázemím se nebude měnit.
- 4.11.2.14 Výpravní budova v ŽST Nový Bor, která je součástí projektových prací, je zařazena do IV. bezpečnostní kategorie dle Samostatné přílohy E Směrnice SM 07 Kategorizace objektů a prostor z hlediska fyzické ochrany. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.
- 4.11.2.15 Zhotovitel ve spolupráci s Objednatel (O30 Odbor bezpečnosti a krizového řízení) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, vytipuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocení v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace.
- 4.11.2.16 Vstupní dveře do vestibulu budou dálkově uzamykatelné z pracoviště v České Lípě.

- 4.11.2.17 Střecha se opraví, bude opatřena novou skladbou, protože je nevhodně řešena Cembrit krytinou i jednou střešní folií. Vzhledem dlouhodobějšímu zatékání střechou bude zapotřebí kompletní výměna krytiny, folie a zcela nebo částečně pobití (prkna) i kontrola krovu. Krov vykazuje v některých místech trvalou vlhkost s možností dřevokazných organismů. V případě výměny části krovu budou vyznačena místa výskytu vlhkosti dřeva. Projektant Záměru projektu se při realizaci opravy střechy přiklání k celé demontáži bednění (pobití prken) a ke zjištění rozsahu poškození krovu, který by se vyměnil za nový. Vyhovující krov by se očistil a ošetřil proti škůdcům.
- 4.11.2.18 Nová falcovaná krytina bude s novým souvrstvím včetně pobití (prken).
- 4.11.2.19 Na základě požadavku OŘ HK bude provedeno odizolování stěny za odpočinkovou místností, detailnější řešení a metoda vyplyne na základě místního průzkumu.
- 4.11.2.20 V současnosti je areál mezi výpravní budovou a skladištěm oplocen kovovým plotem ve špatném stavu. Uvedený plot bude rekonstruován a doplněn o bránu umožňující vjezd služebních vozidel do areálu. Dále bude oplocena nová zpevněná plocha pro účely ST Liberec.
- 4.11.2.21 V souladu s pravidly systému managementu hospodaření s energií (EnMS) dle ČSN EN ISO 50001 bude osazeno dálkově odečitatelné měření všech druhů energií (elektrická energie, plyn, vyrobená tepelná energie atd.) a vody v návaznosti na rozúčtování.
- 4.11.2.22 V Dokumentaci bude zpracováno Energetické posouzení dle „SŽDC MP Energetické posouzení rekonstrukce budovy/objektu“.
- 4.11.2.23 Pokud by informace o požáru byly svedeny na HZS SŽ, musí být s HZS SŽ projednáno.
- 4.11.2.24 Zhotovitel prověří, zda je možné budovu, vzhledem k jejímu dobrému stavu pouze udržovat a v rámci této akce provést jen nezbytné úpravy pro zajištění provozuschopnosti.
- 4.11.2.25 Zhotovitel prověří možnost případného odstranění bývalého nádražního skladu pro vytvoření prostoru pro výhodnější umístění nástupišť a koleje č. 5 a č. 2 s cílem snížit celkové investiční náklady.
- 4.11.2.26 V současnosti se nachází vedle výpravní budovy částečně zpevněná plocha sloužící k parkování. Uvedená plocha bude rekonstruována ve stávajícím rozsahu, použita bude zámková betonová dlažba ukončená obrubníky.

4.12 Zásady organizace výstavby

- 4.12.1 Zhotovitel vypracuje návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.12.2 Zhotovitel navrhne organizaci výstavby tak, aby nedocházelo k nákladným mezistavům a provizoriím, minimalizuje dopady do nákladní dopravy a náklady na NAD.

4.13 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.13.1 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.1 těchto ZTP).
- 4.13.2 Součástí odevzdané geodetické dokumentace bude i doplněná tabulka "Přehled dotčených pozemků stavbou", která slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu vypořádání majetkoprávních vztahů po ukončení stavby. Formu a obsah upřesní na vyžádání ÚOZI objednatel.

4.14 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a AZD

- 4.14.1 Součástí stavby bude dodávka mobiliáře (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“) a Zařízení pro vstup a výběr poplatku (automaty dveřních zámků - dále jen „ADZ“). Zhotovitel stavby zajistí stavební připravenost (viz příloha 7.1.4 těchto ZTP) a montáž Mobiliáře a ADZ. Zhotovitel Dokumentace ve stupni PDPS zajistí vyčlenění Mobiliáře a ADZ do podobjektů a v příslušných položkách upraví technickou specifikaci s odkazem na „stavební připravenost“ (viz příloha 7.1.4 těchto ZTP). V případě, že je stavební připravenost a montáž součástí agregace položky dodávky Mobiliáře/AZD, budou tyto položky deagregované v rozdělení na stavební připravenost včetně montáže a dodávku Mobiliáře/AZD.
- 4.14.2 V technické zprávě příslušného SO, ve kterém je Mobiliář/ADZ použit, bude uvedeno:
- „Mobiliář/ADZ, který je součástí SO dle technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněné. Centrální zajištění Mobiliáře a ADZ je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.
- Jedná se o Mobiliář/ADZ, který je vyčleněn do podobjektů:“
- „Součástí činnosti zhotovitele stavby bude u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Mobiliáře a ADZ SŽ, stavební připravenost a montáž, která je definována v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby.
- Další pokyny k dodávkám Mobiliáře a ADZ jsou uvedeny v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby (ZTP).“
- 4.14.3 Soupisy prací na SO, jehož součástí je Mobiliář/ADZ se rozčlení do dvou podobjektů, kdy součástí podobjektu SO XX-XX-XX.01 budou činnosti zajišťované Zhotovitelem včetně stavební připravenosti pro osazení Mobiliáře/ADZ a montáže. Součástí podobjektu s označením SO XX-XX-XX.02 bude dodávka Mobiliáře/ADZ.
- 4.14.4 V souhrnném rozpočtu stavby (SR) budou podobjekty *.01 zahrnuté do listů 3SO (případně 3PS) zařazené do části B.1.1.1 – základní rozpočtové náklady a podobjekty *.02 do části B.1.2.1, tj. objekty zajišťované přímo investorem. Jedná se o náklady způsobilé.
- 4.14.5 Celková cena za Mobiliář/ADZ ve všech SO/PS se v SR ve stádiu 3 uvede v krycím listu v poli „Hodnota zadavatelem poskytnutých služeb/stavebních prací, které jsou nezbytné pro plnění zakázky“. Tuto hodnotu je nutné doplnit pro správné určení předpokládané hodnoty veřejné zakázky.
- 4.14.6 Objednatel předá Zhotoviteli seznam dodávaného Mobiliáře/ADZ včetně cen po podpisu SOD.
- 4.14.7 Zhotovitel Dokumentace vyplní Tabulku CNM-MB, v které uvede informace o typu navržených prvků, množství a termínů dodávky. Tato Tabulka bude odevzdána jako součást Dokumentace stavby ve stádiu 3 (součást ZOV), v otevřené a uzavřené formě. Tabulka CNM-MB je přílohou 7.1.5 těchto ZTP.
- 4.16.8 V ZOV budou uvedeny termíny pro dodávky CNM-MB.

4.15 Životní prostředí

- 4.15.1 Zhotovitel požádá o stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody k možnému vlivu záměru na soustavu Natura 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. a o vyjádření příslušného úřadu, zda lze záměr zařadit do kategorie I nebo II Přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. a záměr tak podléhá posouzení (EIA).
- 4.15.2 Na základě vyjádření příslušného úřadu bude zpracováno Oznámení dle Přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.

- 4.15.3 Součástí Oznámení záměru bude i vyhodnocení záměru z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES), zde především článek č. 4 (7) a rovněž vyhodnocení adaptačních a mitigačních opatření stavebního záměru vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění Směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí.
- 4.15.4 Položka Oznámení zahájení zjišťovacího řízení v rozsahu přílohy č. 3 zákona 100/2001 Sb. bude samostatně oceněna a v případě, že příslušný úřad vydá stanovisko, že záměr nepodléhá posouzení z hlediska procesu EIA, bude o tuto část snížen rozsah díla (méněpráce) a cena díla.
- 4.15.5 Dokumentace dle Přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. bude zpracována na základě požadavku Závěru zjišťovacího řízení. Položka Dokumentace bude samostatně oceněna a v případě, že příslušný úřad ukončí proces EIA vydáním Závěru zjišťovacího řízení, bude o tuto část snížen rozsah díla (méněpráce) a cena díla.
- 4.15.6 Budou-li závazným stanoviskem EIA stanoveny podmínky, budou vypořádány a zapracovány do Dokumentace.
- 4.15.7 Při zpracování Dokumentace bude dbáno zvýšené pozornosti nakládání s vodami, záměr leží v CHOPAV Severočeská křída, zasahuje do OPVZ Nový Bor prameniště a do záplavových území Q100 a aktivních zón záplavového území Qakt několika vodních toků.
- 4.15.8 Biologický průzkum – bude proveden v záboru stavby a přilehlém okolí rešeršně (Nálezová databáze AOPK) a formou opakovaných pochůzek v jarním a letním aspektu. U výpravní budovy, příp. dalších rekonstruovaných nebo demolovaných objektů, bude osobou s ornitologickou specializací provedeno místní šetření zaměřené na výskyt hnízd a pobytových stop vlaštovek, jiříček a rorýsů na fasádě a současně bude proveden průzkum výskytu netopýrů a dravců v půdních prostorech. Na základě výsledků biologického průzkumu bude případně Zhotovitelem požádáno o vydání výjimky ze zákazů u památných stromů a zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů podle § 56, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, u příslušného orgánu ochrany přírody.
- 4.15.9 Nad rámec TKP, směrnice SM011 a VTP Zhotovitel:
- 4.15.9.1 Svolá před zpracováním Dendrologického průzkumu a Lesní přílohy místní šetření se zástupci specialistů ŽP Objednatele a odborným dendrologem/certifikovaným arboristou. Cílem místního šetření je získat potřebné informace související s danou lokalitou, definovat adekvátní rozsah kácení, včetně navazujících postupů projednání dle lesního zákona, stanovení předběžného návrhu vegetačních úprav a definování navazujících postupů projednání dle zákona o ochraně přírody a krajiny a zákona o drahách.
- 4.15.9.2 Dendrologický průzkum a Lesní příloha bude provedena v obvodu připravované stavby a z bezpečnostních důvodů pro provoz dráhy i do vzdálenosti, ve které hrozí riziko mimořádné události z důvodu pádu dřevin. Součástí bude posouzení případného vlivu kácení na stabilitu a odolnost vůči vnějším vlivům ponechávaného porostu.
- 4.15.9.3 Dendrologický průzkum a Lesní příloha bude zpracována v souladu s dotčenou legislativou s ohledem na pádovou vzdálenost, ochranu elektrického vedení a s důrazem na ochranu dráhy s vyhodnocením co nejnižšího vlivu na dřeviny rostoucí mimo les. Dendrologický průzkum musí brát zřetel na případný průchod/zásah do chráněných území dle zákona o ochraně přírody a krajiny a v případě střetu musí být projednán s příslušnými orgány ochrany přírody a zohledňovat příslušné dlouhodobé koncepční dokumenty dotčených lokalit (plány péče, souhrny doporučených opatření apod.). Dendrologický průzkum bude sloužit jako podklad pro vydání závazného stanoviska orgánu ochrany přírody ke kácení dřevin rostoucích mimo les. V souladu s § 10 zákona o drahách a § 22 lesního zákona musí být posouzeny dřeviny z hlediska jejich rizikovosti, a to včetně posouzení jejich zdravotního stavu. Posouzení rizikovosti dřevin se musí řídit konfigurací terénu, viz příloha B Metodického

pokynu pro údržbu stromů. Posouzení rizikovosti dřevin bude zpracováno odborným dendrologem/certifikovaným arboristou s důrazem na úseky v terénních zářezích, podél skalních výchozů nebo podél porostů vzrostlých dřevin.

4.15.9.4 Dendrologický průzkum bude obsahovat tabulku s přesným seznamem dřevin a zapojených porostů rostoucích mimo les. Dendrologický průzkum bude rozdělen na dvě části:

(a) Dřeviny v obvodu připravované stavby, které budou káceny v režimu stavby a

(b) Dřeviny nad rámec obvodu stavby – zde budou zohledněny na základě inventarizace především dřeviny ponechávané, které by mohly ohrozit bezpečnost trati z důvodu zdravotního stavu nebo vlivu kácení na stabilitu ponechávaného porostu.

4.15.9.5 V seznamu v Dendrologickém průzkumu budou zřetelně označeny dřeviny, které naplňují legislativní požadavky pro povolení ke kácení. Dále bude uvedena informace o předmětném SO/PS (důvod kácení či jeho nutná ochrana) a informace, zda ke kácení dochází v rámci dočasného nebo trvalého záboru. U dřevin vyžadujících povolení ke kácení bude dále uveden příslušný úřad, který bude předmětné závazné stanovisko vydávat, jméno vlastníka a identifikační údaje předmětného pozemku. Součástí budou podrobné mapové zákresy zjištěné situace, které budou v Dokladové části pro správní řízení. Solitérní dřeviny rostoucí mimo les určené ke kácení budou zaměřeny souřadnicemi S-JTSK. Úseky souvislých zapojených porostů dřevin rostoucích mimo les budou zaměřeny pomocí staničení a zaměření bude přehlednou formou přeneseno do mapových situací. V rámci zapojených porostů dřevin budou zakresleny tzv. podlimitní dřeviny s definovaným obvodem kmene pro účely ocenění. Součástí dendrologického průzkumu bude dále fotodokumentace dřevin, které jsou součástí inventarizace. Pro dotčené pozemky bude zpracován Dlouhodobý plán péče v souladu s článkem 19 Metodického pokynu pro údržbu stromů a dokumentem Problematika druhové skladby dřevin v rámci stavební činnosti. Cílem Dlouhodobého plánu péče je omezení vzrostlých dřevin podél ŽDC, které mohou být případným zdrojem ohrožení bezpečnosti dráhy a jejich postupná náhrada za dřeviny menšího vzrůstu a stabilního habitatu (viz příloha L Metodického pokynu pro údržbu stromů. Dlouhodobý plán péče bude zpracován s ohledem na charakter lokality (zářez, násep apod.) se zohledněním speciálních požadavků v případě zvláště chráněných území. Dále bude obsahovat návrh pravidelných kontrol dřevin z hlediska zdravotního stavu a stability z důvodu zachování bezpečného provozu dráhy.

4.15.9.6 Dendrologický průzkum, včetně Dlouhodobého plánu péče bude před projednáním s dotčenými orgány ochrany přírody a vlastníky dotčených pozemků odsouhlasen zástupci SŽ O6 a O15.

4.15.9.7 Po jejich odsouhlasení Zhotovitel výše uvedené dokumenty projedná s dotčenými vlastníky a orgány ochrany přírody. V případě vzrostlých dřevin rostoucích mimo les ohrožující bezpečnost provozu je žádoucí maximální využití postupů dle § 10 odst. 3 zákona o drahách, kdy má provozovatel dráhy oprávnění odstraňovat a oklešťovat stromy a jiné porosty ohrožující bezpečnost nebo plynulost drážní dopravy anebo provozuschopnost dráhy v případě, kdy tak po předchozím upozornění provozovatele dráhy neučinil jejich vlastníky s přihlédnutím k odst. 4 a 5 zákona o drahách.

4.15.9.8 V SO Kácení bude uveden přehled všech kácených dřevin. Kácené dřeviny budou uvedeny dle položek OTSKP. Dále bude obsahovat informaci o rozsahu ochranných opatření při stavební činnosti ponechávaných dřevin.

- 4.15.9.9 SO Sadové úpravy budou rozděleny na Náhradní výsadbu (vyplývající z legislativních požadavků ve vztahu k závaznému stanovisku k povolení ke kácení) a na Vegetační úpravy. V přehledu budou uvedeny seznamy všech dotčených pozemků a druhová skladba. Návrh Sadových úprav bude předjednáán s příslušným dotčeným orgánem státní správy ve spolupráci s Objednavatelem (specialista ŽP). V SO bude rozpracován návrh následné péče.
- 4.15.9.10 Posouzení Lesní přílohy bude zpracováno dendrologem/certifikovaným arboristou. Součástí bude posouzení současného růstového a zdravotního stavu dřevin a vyhodnocení stability ponechávaného porostu. Lesní příloha bude sloužit jako podklad pro žádost o odnětí z PUPFL. Součástí lesní přílohy budou dále informace o kategorii dotčeného lesa, včetně přehledné tabulky dočasných a trvalých záborů m² PUPFL, jméno vlastníka, identifikační údaje předmětného pozemku, informace o LHP nebo LHO a definování předmětných SO/PS k jednotlivým pozemkům. Dále bude obsahovat znalecký posudek pro výpočet výše škody způsobené na lesních pozemcích a lesních porostech a výpočet poplatku za odnětí PUPFL. Dochází-li k dočasnému záboru, bude zpracován i plán rekultivace. Součástí bude i informace, na základě jednání s vlastníky, o nakládání s dřevní hmotou.
- 4.15.9.11 Pokud stavba zasahuje do ochranného pásma lesa (50 m od okraje lesa), budou uvedeny lesní pozemky, které jsou stavbou dotčeny, včetně uvedení důvodu zásahu.
- 4.15.9.12 Pro dotčené lesní pozemky bude Odborným lesním hospodářem v koordinaci s vlastníkem lesa zpracován Návrh změny LHP nebo LHO. Návrh změny LHP a LHO bude zpracován v souladu s dokumentem Problematika druhové skladby dřevin v rámci stavební činnosti. Odborný lesní hospodář stanoví další pěstební postupy na základě dendrologického posudku, zpracovaného odborným dendrologem/certifikovaným arboristou. Lesní pozemky v dopadové vzdálenosti stromů je žádoucí zalesnit vhodnými dřevinami s vyšší stabilitou a nižším vzrůstem, aby byl vytvořen kompaktní lesní porost se stabilními okraji. Návrh změny LHP nebo LHO by měl vyhodnotit i možnost přípravy území před samotným zahájením stavby a v předstihu cílenou probírkou posílit stabilitu ponechávaného porostu. Návrh změny LHP nebo LHO bude odborným podkladem pro změnu LHP nebo LHO.
- 4.15.9.13 Lesní příloha a Návrh změny LHP a LHO budou před projednáním s dotčenými orgány státní správy lesů a vlastníky dotčených pozemků odsouhlaseny zástupci SŽ O6 a O15.
- 4.15.9.14 Po jejich odsouhlasení Zhotovitel následně výše uvedené dokumenty projedná s dotčenými vlastníky lesních pozemků a orgány státní správy lesů. Změnu ve způsobu hospodaření v lese nebo omezení ve využívání pozemků určených k plnění funkcí lesa rozhodne orgán státní správy lesů a určí, kdo ponese náklady s tím spojené a kdo nahradí vlastníku lesa případnou újmu.
- 4.15.9.15 V případě nedohody s vlastníkem lesa s postupy dle § 10 zákona o drahách nebo § 22 lesního zákona bude projednána možnost změny kategorie lesa na les zvláštního určení dle § 8 lesního zákona.
- 4.15.9.16 Trvá-li nesouhlas se změnou kategorie lesa, je nutné rizikové pozemky, určené posudkem odborného dendrologa/certifikovaného arboristy, majetkoprávně vypořádat formou výkupu nebo vyvlastněním. Součástí je zpracování znaleckého posudku, který bude obsahovat ocenění újmy za předčasné smýcení lesních porostů. Následně bude projednáno trvalé odnětí, dočasný zábor včetně plánu rekultivace PUPFL nebo omezení lesních pozemků z plnění funkcí lesa (PUPFL), a to včetně možnosti převedení pozemků na jiný vhodný typ s následným předáním např. ÚZSVM.
- 4.15.9.17 Pokud bude odstranění vegetace z důvodu zajištění provozuschopnosti a bezpečnosti provedeno správcem, resp. majitelem pozemku mimo režim

připravované stavby před podáním žádosti o zahájení společného řízení, Zhotovitel Dokumentace ověří a doloží doklad o tom, že správce, resp. majitel pozemku odstranil nebo odstraní vegetaci před zahájením stavebních činností na zhotovení stavby.

4.15.9.18 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části.

4.15.9.19 Upozorňujeme, že stavba částečně zasahuje do CHKO České středohoří a CHKO Lužické hory. Dále stavba překračuje EVL Horní Ploučnice a podél trati je vedena hranice EVL Česká Lípa – mokřad v nivě Šporky a EVL Klíč. Současně stavba z velké části zasahuje do mezinárodně významného území EECONET a prochází přes regionální biokoridor Klíč – Svojkovské pohoří.

4.16 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS

4.16.1 **Zhotovitel Dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

4.16.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 4.16.3.**

4.16.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“** a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

4.16.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

4.16.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

4.16.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)

4.16.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

4.16.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

4.16.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

4.16.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

- 4.16.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 4.16.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 4.16.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění D.9.9 - Odpady.

4.16.6 Souhrnný rozpočet

- 4.16.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 4.16.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Zhotovitel poníží náklady předmětného Záměru projektu o položku propagace. Pokud bude projekt hrazen z evropských finančních prostředků, bude Záměr projektu v tomto smyslu aktualizován.
- 5.1.2 Zhotovitel posoudí srovnání výše nákladů vzhledem k nákladům na srovnatelných akcích a vyšší náklady zdůvodní.
- 5.1.3 Zhotovitel dořeší vazby a napojení mezi navazujícími úseky, zejména na rekonstrukci částí přilehlých traťových úseků.
- 5.1.4 Zhotovitel bude v maximální míře sledovat úspory nákladů se snahou jejich dalšího nezvyšování.
- 5.1.5 Zhotovitel bude důsledně dodržovat v DUR a dalších stupních dokumentace koordinační vazby na projekty ETCS a další technologické projekty obsažené ve strategických dokumentech MD ČR.
- 5.1.6 Zhotovitel bude ve stupni DUR nadále postupovat dle schválené územně – správní dokumentace.
- 5.1.7 Zhotovitel posoudí existenci úsporné varianty vzhledem k tomu, že ŽST Nový Bor není na páteřní trati ani součástí systému TEN-T.
- 5.1.8 Zhotovitel má v případě nutnosti možnost redukce rozsahu akce směřující k úspoře nákladů.
- 5.1.9 Zhotovitel bude sledovat návaznost na budoucí elektrizaci oblasti SV Čech.
- 5.1.10 Součástí předmětu plnění této zakázky je i projekt podrobného IGP dle Předpisu SŽ S4, vč. jeho projednání, a dále zhotovení podrobného IGP a jeho vyhodnocení. Vše pro rozsah prací dle schváleného Záměru projektu.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GR-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítlny pro akce OR“
- 7.1.4 Stavební připravenost Mobiliáře a ADZ
- 7.1.5 Tabulka CNM-MB
- 7.1.6 Seznam položek schvalovacího souboru Trackside Approval
- 7.1.7 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022

Zpracoval:

Ing. David Svoboda
Dne 20. 12. 2022

Schválil:

Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Dne